



NEUHEIT!

ABDICHTETE LAGER MIT NIEDRIGER REIBUNG

NEUE DICHTUNG WURDE IN DIE PRODUKTION AUFGENOMMEN.

Wir erlauben uns Ihnen, neue Varianten unserer Produkte anzubieten – die Lager mit der Dichtung, die den niedrigen Reibungswiderstand bei Drehung gewährleistet. Bei genormten Lagertypen wird die Bezeichnung „RZ“ (-2RZ) verwendet.

Dichtungcharakteristik:

Das Lager mit der Dichtung **RZ** hat mit der doppelten Dichtung, die an die geschliffene Fläche des Innenringes ohne Vorspannung anliegt, bedeckten Innerteile, was den niedrigen Reibungswiderstand des Lagers garantiert. Das Labyrinthprofil der Dichtschneiden stellt ausreichende Dichtfähigkeit gegen den Schwund des Schmierfettes und gegen den Einbruch des Schmutzes in das Lager sicher.

Vorteile der Lager in neuer Ausführung:

- Der Reibungswiderstand der Dichtung **RZ** ist um 30% kleiner im Vergleich mit der Dichtung **RSR**.
- Lager sind geeignet auch für hohe Drehzahl wie bei der Nutzung der Deckung **ZR**.
- Die Dichtung **RZ** sichert im Vergleich mit der Deckung **ZR** besser die Reinheit im Lager sicher, schützt vor dem Schmierfettsschwund und verlängert hiermit die Lebensdauer des Lagers.
- Die Dichtungseffektivität ist langfristig bewahrt, weil die Reibung nur im Schmierfett passiert (der sich drehende Innenring mit der Dichtung in Kontakt nicht steht).
- Die Dichtung ist leicht zu demontieren und wieder anzumontieren (z.B. für noch leichtere Rotation der Inlinerrädchen).
- Für den Fall der Beschädigung kann eine neue Dichtung eigenständig zukauf werden.

Abbildung: Der Querschnitt des einreihigen Kugellagers mit der plastischen Käfig und Dichtung -2RZ

